

Vor knapp 30 Jahren stand diese Planung schon einmal im Raum.

Damals als Ersatzlösung der Neckar-Alb-Autobahn A 45.

Diese sollte als schnelle und leistungsfähige Querverbindung zwischen der A 81 bei Mundelsheim und der A 8 bei Kirchheim/Teck dienen.

