

Warten auf den Deckel über die Autobahn 81 bei Böblingen/Sindelfingen. Die Entscheidung des Bundes steht noch aus.  
Foto: Piechowski



## 286 Millionen Euro für den Straßenbau

### S-Bahn-Erweiterung schreitet voran

**Stuttgart (StN) – Mit rund 286 Millionen Euro aus Berlin und Stuttgart rechnet das Regierungspräsidium in diesem Jahr für den Straßenbau in Nordwürttemberg. Das sind etwa genauso viel Mittel wie 2006 und 2007.**

Damit werden auch in der Region Straßen ausgebaut und eine ganze Reihe von Projekten weitergeführt oder begonnen. Auf der Schiene tut sich 2008 ebenfalls einiges.

Die zweite Tunnelröhre der Winnender B-14-Orts-umfahrung wurde im Juni 2007 angebohrt. Freigabe des Tunnels: vermutlich im Sommer 2009.  
Foto: lp

#### A 8

2. Oktober 2008: Ein Datum, das sich alle dick im Kalender anstreichen können. An dem Tag soll der sechsspürige Ausbau der 10,6-Kilometer-Strecke zwischen Leonberg und Heimsheim abgeschlossen sein. Über 120 Millionen Euro werden seit Anfang 2006 verbaut – einschließlich der bereits fertigen B 295 Renningen-Leonberg und zwei Autobahnzubringern aus Leonberg, die wie die Bundesstraße dann zum Westanschluss führen. Auch zwischen Gruibingen und Mühlhausen am Alaufstieg bekommt die A 8 sechs Spuren. Seit zwei Jahren dauert die Vorbereitung, im August soll der eigentliche Ausbau der vier Kilometer langen Strecke beginnen. Geplante Fertigstellung: 2011. Kosten: rund 44 Millionen Euro.

#### A 81

Der Kampf um den Deckel verzögert den sechsspürigen Ausbau von Sindelfingen-Ost bis Böblingen-Hulb. Das Planfeststellungsverfahren (mit Lärmschutzwänden) sollte im Frühjahr 2007 abgeschlossen sein, auf Druck der Städte entwarf das Regierungspräsidium mehrere Deckelvarianten (Länge 300 bis 1500 Meter). Die Entscheidung des Bundesverkehrsministeriums steht noch aus.

Kein Geld hat das Regierungspräsidium derzeit für die geplante Sanierung der Fahrbahndecke bei Zuffenhausen. Ursprünglich für Frühjahr 2008 vorgesehen, werden die Arbeiten an der 2,8 Kilometer langen Teilstrecke Richtung Leonberger Dreieck mindestens bis Herbst, wahrscheinlicher aber bis 2009

verschoben. Der Grund: Die Straßenbauer der Behörde wollen die zwei Millionen lieber für andere wichtige Projekte einsetzen.

#### Landesstraße 1115

Der Ausbau des Autobahnzubringers von Backnang zur A 81 soll eine leistungsfähige Querverbindung im Nordosten der Region schaffen. Derzeit läuft die Planfeststellung für den ersten Bauabschnitt des 40 Millionen Euro teuren Projekts. Zwischen Mundelsheim und der L 1224 bei Aspach wird die Trasse auf drei Fahrstreifen ausgebaut, bis zur B 14 bei Backnang sind vier Fahrstreifen vorgesehen. Der Ausbau soll nicht nur den Wirtschaftsraum Backnang besser ans Straßennetz anbinden, sondern auch einen Bypass fürs Leonberger Dreieck schaffen – ist

das Nadelöhr Winnenden durch die Ortsumfahrung beseitigt, führen B 14 und B 10 bis zur A 8 in Wendlingen.

#### B 14

Zumindest fast zur Hälfte geschafft ist die Ortsumfahrung von Winnenden im Rems-Murr-Kreis. Das erste, 1,5 Kilometer lange Teilstück mit der 465 Meter langen Zipfelbachtalbrücke wurde im November 2006 für den Verkehr freigegeben. Derzeit sind die Minerale mit dem bergmännischen Teil des 1080 Meter langen Leutenbachtunnels beschäftigt. Der Tunnel ist Hauptbestandteil des nördlichen, 3,8 Kilometer langen Bauabschnitts von Winnenden-Mitte bis Nellmersbach. Kosten: 61 Millionen Euro. Regierungspräsident Schmalzl geht davon aus, dass dieser Abschnitt termingerecht im Sommer 2009 fertig sein wird. OB Bernhard Fritz: „Winnenden und seine Nachbargemeinden fiebern diesem Tag förmlich entgegen.“

#### B 10

Als gesichert gilt der Weiterbau der B 10 zwischen dem jetzigen Ausbauende hinter Eisligen bis nach Stüfen. Für dieses 3,6 Kilometer lange Teilstück, mit dem in diesem Frühjahr begonnen wird, sind bis Ende 2010 50 Millionen Euro an Ausgaben vorgesehen.

#### B 464

Ein Trauerspiel mit Umplanungen und Kostensteigerung seit Baustart im Sommer 2005: Die B 464 Sindelfingen-Renningen (einst geplant: 24 Millionen Euro, Inbetriebnahme Ende 2008) soll jetzt 2010 fertig sein. Neue Kostenprognose: über 40 Millionen Euro.

#### Neckarbrücke

Das Regierungspräsidium hat kürzlich die überarbeiteten Pläne einer abgespeckten Neckarbrücke bei Remseck-Aldingen vorgelegt. Zahlreiche Organisationen haben bereits Einwendungen gemacht. Angesichts des heftigen Widerstands ist ein jahrelanges juristisches Tauziehen zu erwarten, ehe feststeht, ob und wann das 15-Millionen-Euro-Bauwerk tatsächlich kommt.

#### Stuttgart 21

Bis zum Sommer 2008 sollen die Finanzierungsverträge des 2,8 Milliarden Euro teuren Bahnprojekts unterzeichnet sein. Die Unterschrift der Region steht für einen Festbetrag von 100 Millionen Euro; am Baurisiko ist man nicht beteiligt. Ende 2008/Anfang 2009 beginnen in Stuttgart die Bauarbeiten für den neuen Tiefbahnhof: Der Nord- und der Südflügel am Hauptbahnhof werden abgebrochen. Im Jahr 2020 sollen Stuttgart 21 mit dem neuen Flughafenbahnhof sowie die zwei Milliarden Euro teure ICE-Trasse Wendlingen – Ulm in Betrieb gehen. Obwohl es die größte Baustelle Deutschlands sein wird, soll der Zugverkehr während der Bauzeit nicht wesentlich beeinträchtigt werden.

#### S 1

Die längste S-Bahn-Linie der Region wird noch länger. Mitte des Jahres soll der Startschuss für den Ausbau der bestehenden Bahnstrecke zwischen Plochingen und Kirchheim/Teck fallen. Für rund 32,4 Millionen Euro erhalten auf der zwölf Kilometer langen Strecke Wernau, Wendlingen, Kirchheim-Ötlingen und Kirchheim Stationen. Der erste Zug soll Ende 2009 einfahren.



Der Stuttgarter Hauptbahnhof: Vielleicht schon Ende 2008 wird der Nordflügel des Bonatzbaus abgerissen, um im Untergrund Bahntechnik für Stuttgart 21 einzubauen.  
Foto: dpa



17 Brücken müssen für die B 464 gebaut werden. Zwei davon sind fertig. Hier die Brücke zwischen Maichingen und Darmsheim.

Im Mai 2007 wurde in Welzheim mit der Reaktivierung der Schienenstrecke für die künftige Tourismusbahn begonnen.  
Fotos: Kraufmann



Bisher fährt die S 1 von Herrenberg bis Plochingen. Nun wird sie um zwölf Kilometer bis nach Kirchheim/Teck verlängert. Baubeginn ist Mitte dieses Jahres.  
Foto: Piechowski



A-81-Anschluss Mundelsheim: Die Planfeststellung für den Ausbau der Landesstraße 1115 nach Backnang hat jetzt begonnen. Die Kosten liegen bei 40 Millionen Euro.  
Foto: Hörner

#### S 40

Seit dem vergangenen Frühjahr und noch bis Mitte 2009 wird für 25,9 Millionen Euro ein zweites Gleis für die S 4 zwischen Bellingen und Marbach verlegt. Die Beseitigung dieses Nadelöhrs, das seit Einführung des 15-Minuten-Takts für Probleme im Netz sorgt, ist Voraussetzung für den 12,3 Millionen Euro teuren S-Bahn-Ringschluss zwischen Backnang (S 3) und Marbach (S 4).

#### S 60

Offiziell werkeln die Arbeiter seit dreieinhalb Jahren an der 93 Millionen Euro teuren Querverbindung zwischen Böblingen (S 1) und Renningen (S 6). Richtig was zu sehen

gibt es aber erst dieses Jahr, wenn sie quer durch Sindelfingen ein zweites Gleis und zwei Haltepunkte anlegen. Vom 31. März bis zum 17. Oktober wird die Strecke für Güterzüge gesperrt, was Auswirkungen auf die S 4 und S 5 hat. Fertigstellung: Ende 2010.

#### Tourismusbahn

Die Tourismusbahn zwischen Rudersberg und Welzheim soll zahlreiche Tagesgäste aus der gesamten Region in den Schwäbischen Wald bringen. Aus der fürs Frühjahr erhofften Einweihung wird allerdings nichts. Selbst eine Eröffnung bis zum Jahresende 2008 sei nicht sicher, heißt es im Welzheimer Rathaus.